

PROJEKTI SISUKORD

OSA I	TEED- JA LIIKLUSLAHENDUS T-Model OÜ töö nr 25031
-------	---

Tunnus/Töö nr : **25031**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

OSA I SISUKORD

SELETUSKIRI

1	ÜLDOSA	4
1.1	Objekti nimetus	4
1.2	Objekti asukoht.....	4
1.3	Objekti seotus teedevõrguga ning tänava liik	4
1.4	Projekteerimisel ja ehitamisel aluseks olevad seadused, määrused, standardid ja juhised	4
1.5	Projekti lähtematerjalid.....	6
1.6	Uuringute loetelu.....	7
1.7	Tee projektiga seotud tehnovõrkude ehitusprojektid	7
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	7
2.1	Andmed maa omandi kohta	7
2.2	Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte	7
3	PROJEKTLAHENDUS.....	10
3.1	Projekti eesmärk.....	10
3.2	Plaanilahendus.....	10
3.3	Vertikaalplaneering	11
3.4	Muldkeha.....	12
3.5	Katend.....	12
3.6	Veeviimarid	13
3.7	Konstruksioonid.....	13
3.8	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	15
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	16
4.1	Tööde tehnoloogia.....	16
4.2	Kvaliteedinõuded	24
4.3	Töötervishoid ja -ohutus.....	25
5	KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND	25
5.1	Tee omaniku kohustused.....	28
5.2	Suvihoole	29
5.3	Talihoole	29
5.4	Liikluskorraldusvahendite hooldus.....	29

JOONISTE LOETELU

Joonise tähis	Joonise nimi
TL-4-10	Asukohaskeem
TL-4-30	Liiklusskeem
TL-4-40	Asendiplaan ja vertikaalplaneering
TL-6-10	Konstruktiivsed ristlõiked
TL-6-20	Pikiprofiil

SELETUSKIRJA LISAD

Lisa 1	Katendarvutus	v01	25031_Seletuskiri-katend	06.02.2026

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Projekti koostanud projekteerimisettevõtte T-Model OÜ.

Aadress: Lelle 24-64, 11318 Tallinn; Tel. +372 606 1601; E-mail info@tmodel.ee

1.1 Objekti nimetus

Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt.

1.2 Objekti asukoht

Objekt asub Harju maakonnas, Saue vallas, Koidu külas
Asukohaskeem on joonisel TL-4-10.

1.3 Objekti seotus teedevõrguga ning tänava liik

Projekteeritavas alas on Saue Vallavalitsuse 8.01.2025 korraldusega nr 490 kehtestatud Koru ja Väike-Koru detailplaneering, mille eesmärgiks on jagada kinnistud viieks äri- ja/või tootmismaa, kaheks transpordimaa ja kaheks maatulundusmaa sihtotstarbega krundiks ning määrata moodustatavatele äri- ja/või tootmismaa kruntidele ehitusõigus kuni 2-korruseliste ärihoonete ja/või päikesepargi ehitamiseks.

Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee liiklussagedus on vastavalt 2024. aasta teeregistri andmetele 1968 autot ööpäevas ning kehtestatud on piirkiirus 60 km/h. Riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee liiklussagedus on teeregistri andmetele tuginedes 654 autot ööpäevas ning kehtestatud piirkiirus on 40 km/h

Käesoleva põhiprojektiga on lahendatud sõiduteed, bussipeatused, kõnniteed ja kergliiklusteed.

1.4 Projekteerimisel ja ehitamisel aluseks olevad seadused, määrused, standardid ja juhised

Allolevad seadused, määrused, standardid ja juhised on aluseks projekteerimistöödele ning Töövõtja peab arvestama ehitustööde protsessis kõigi asjassepuutuvate nõuetega.

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded.
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.

Määrused

- Majandus- ja taristuministri määrus 97/17.07.2015 "Nõuded ehitusprojektile".

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

- Kliimaministri määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ vastu võetud 17.11.2023.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ vastu võetud 03.08.2015.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“ vastu võetud 14.07.2015.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ vastu võetud 09.01.2020.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ vastu võetud 13.07.2018.
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.10.2018 määrus nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“.
- Ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ vastu võetud 29.05.2018.
- Keskkonnaministri määrus nr. 35 „Hankepeingu esemeks olevate toodete ja teenuste keskkonnahoidlikud kriteeriumid ja nende kohta riigihanke alusdokumentides kehtestavad tingimused“ vastu võetud 29.06.2021 - Lisa 1.

Standardid

- EVS 932:2017 Ehitusprojekt
- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13282-1:2013 Hüdrauliline teesideaine. Osa 1: Kiirkivistuv hüdrauliline teesideaine. Koostis, spetsifikatsioonid ja vastavuskriteeriumid;
- EVS-EN 13282-3:2024 Hüdrauliline teesideaine. Osa 3: Toimivuse püsivuse hindamine ja tõendamine;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006/AC:2014 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1338: 2003+AC:2006 Betoonist sillutisekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 814:2020 Normaalebetooni külmakindlus, Määratlused, spetsifikatsioonid ja katsemeetodid;
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899-1:2007 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Osa 1: Liiklusmärgid
- EVS - 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;
- EVS 939-3:2020 Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusaegne puude kaitse

Transpordiameti juhised

- Riigiteede teekattemärgistus Riigiteede teekattemärgistuse valiku, paigaldamise, kontrollimise ja eemaldamise juhend; Maanteeameti peadirektori 13.05.2016 a. käskkirjaga nr 0103 kinnitatud;
- Juhend passiivse ohutuse tagamiseks teedel sõidukipiirdesüsteemide abil. 2016-1
- Pindamisjuhised (MA 2017-20)
- Riigimaanteel asuvate sildade, viaduktide, truupide ja tunnelite projekteerimisnõuete täpsustamine (MA peadirektori 20.02.2008.a käskkirja nr 55);
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Transpordiamet 2021)
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ (MA 2017-003)

T-Model OÜ Kuupäev: 10.02.2026	Vastutav pädev isik: Veiko Veerpalu, Andres Reisenbuk	6/30
-----------------------------------	--	------

- Teetööde tehnilised kirjeldused Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096;
- Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001;
- Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis drenivuse tagamise lisa 1
- Geosünteeside kasutamise juhis (MA peadirektori 29.12.2006. a käskkiri nr 264)
- Muldkeha pinnaste tihendamine ja tiheduse kontrolli juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Soovitused pikiprofiili ja tüüpristiprofiili vormistamiseks – 2008
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“, (Transpordiamet 26.01.2022)
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel. Maanteeameti peadirektori 21.12.2016 käskkiri nr 0262.
- Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 21.06.13 käskkirjaga nr 0237.
- Tee- ehitustööde kontroll ja – vastuvõtutoimingute loetelu , MA jaanuar 2019.a.
- Riigiteede liikluskorralduse juhend (Nõuded liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele), (Transpordiamet 2023)

1.5 Projekti lähtematerjalid

1.5.1 Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped

- Tehnovõrkude valdajate tehnilised tingimused ...
- Elektrilevi OÜ tehnilised tingimused 10.06.2025 nr 498722
- Telia Eesti AS tehnilised tingimused 13.06.2025 nr 39706897
- Elering AS tehnilised tingimused 16.06.2025 nr 12-9/2025/372
- Enefit AS tehnilised tingimused 26.06.2025 nr TT-E-202505626-105
- Maa- ja Ruumiamet tehnilised tingimused 02.07.2025 nr 13.1-1/25/9935-2
- AS Gaasivõrk tehnilised tingimused 04.07.2025 nr 3-6/164-25
- MCF Group Estonia tehnilised tingimused 20.06.2025 nr 2025-002
- AS Kovek tehnilised tingimused 08.07.2025
- Saue vald, tänavavalgustuse tehnilised tingimused 25.11.2025
- Enefit AS tehnilised tingimused 07.01.2026 nr TT-E-20260107-147
- Telia Eesti AS tehnilised tingimused 28.01.2026 nr 40095409
- MCF Group Estonia tehnilised tingimused 02.02.2026 nr 2026-001
- AS Gaasivõrk tehnilised tingimused 04.02.2026 nr 3-6/28-26
- Transpordiameti tehnilised tingimused nr 8-1/25-076/15178-1
- Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus toimunud nõupidamistel vastuvõetud otsustega.

1.5.2 Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud

- Vee ja kanalisatsiooni trasside projekt koostanud T-Model OÜ töö nr 25031
- Gaasitorustiku projekt Demprojekt OÜ töö nr
- Elektri osa projekt SMA Elekter OÜ töö nr25022E
- Ala detailplaneeringu on koostanud K-Projekt AS; töö nr.17020; „Koru ja Väike-Koru katastriüksuste ja lähiala detailplaneering“

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletus kiri.doc			

T-Model OÜ Kuupäev: 10.02.2026	Vastutav pädev isik: Veiko Veerpalu, Andres Reisenbuk	7/30
-----------------------------------	--	------

- Käesoleva projektlahendusega külgnevad järgnevad varem projekteeritud lahendused:
- AS Teede Tehnokeskuse 2005a töö nr 107/05 „Juuliku Tabasalu ühendustee eelprojekt"

1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud K-Projekt AS juunis 2025; töö nr.22043+17020-L2GEO
- Geoloogiline uurimistöö on koostanud Pinnaseuuringud OÜ septembris 2025; töö nr.2025-09-02
- Liiklusuuringud on koostanud ERC Konsultatsiooni OÜ; töö nr. ERC/16/2025

1.7 Tee projektiga seotud tehnovõrkude ehitusprojektid

- Käesolevas projektis on esitatud teede osa lahendus, OSA-1 TEED.
Sademeveekanaliseerimise, tänavavalgustuse ja valgusfoori lahendused on esitatud käesoleva töö eraldi kaustades:
- OSA-2 VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON
- OSA-3 TÄNAVALGUSTUS
- OSA-4 VALGUSFOORISÜSTEEMI OSA

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 Andmed maa omandi kohta

Projekteeritav riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmik, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmik ning Koru III detailplaneeringu kohane ühendustee asuvad Harju maakonnas, Saue vallas, Koidu külas.

Tee alla jäävad järgnevad kinnistud:

- 11184 Alliku-Laagri-Hüüru tee (72701:005:0755), transpordimaa 100%;
- Koru (72501:001:0532), maatulundusmaa 100%;
- Koidu kergtee L1 (72701:005:0737), transpordimaa 100%;
- Laagri-Saue tee T5 (72701:005:0756), transpordimaa 100%;
- Väike-Koru (72501:001:0531), maatulundusmaa 100%;
- Koidu veejaam (72701:001:1150), transpordimaa 100%;
- Koidu veejaam (72701:005:0639), tootmismaa 100%;
- Laagri-Hüüru kergtee L1 (72701:001:2056), transpordimaa 100%;

2.2 Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte

Osaline väljavõte Pinnaseuuringud tööst nr 2025-09-02

2.2.1 Üldosa

Välitööd tehti objektil 23 29. septembril 2025. aastal.

Puurimine (PA) – 55 puurauku, sügavustega kuni 6,0 m. Puuraugud tehti puurseadmega GeoDrill 1500, kasutati torupuurimist. Puuraugu läbimõõt oli 112 mm. Tee aluse ja mulde kihid kirjeldati puursüdamikis visuaalselt. Puuraugu seinal kontrolliti pinnase ja materjalikihtide paksused kuni 0,5 m sügavuseni.

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

Kihtidest võeti puuraukudest 8 rikutud struktuuriga proovi. Kokku tehti laboris 8 lõimise analüüsi, 2 plastsuspiiride määrangut ja 1 orgaanilise aine sisalduse määrang. Proovid teimiti ettevõttes AS TREV-2 Grupp laboris, katseprotokollid on toodud lisas 3.

Penetreerimine (SLP) – Kokku 5 penetratsioonikatset sügavusega kuni 5,4 m. Katsete käigus viidi läbi surupenetreerimine (SP) ning löökpenetreerimine (LP). Surupenetratsiooni käigus mõõdeti indikaatorkelladega pinnase vastupanu 20 cm intervalliga, ning selle põhjal arvutati pinnase vastupanu q_k ning moodustati penetratsioonigraafikud. Löökpeneratsiooni fikseeriti

20 cm läbimiseks kulunud löökide arv N_{20SA} . Löökpeneratsiooni seadme parameetrid ja kasutatud katsetoodika vastavad Eesti standardile EVS-EN ISO 22476-2:2005. Mõlema katse puhul kasutati löökpenetratsiooni koonust pindalaga 16 cm².

Uuringute koostamisel juhinduti „Geotehniliste uuringud ja katsetused“ ning EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1: Üldeeskirjad

2.2.2 Ehitusgeoloogilised tingimused

Uurimispiirkond jääb jääjärveliste setete levikualale.. Aluspõhjaline Ülem-Ordoviitsiumi ladestiku Kahula 1 kihistu savikas lubjakivi mergli vahekihtidega jääb uuringualal ~4...5 m sügavusele maapinnast. Pinnakattes levib täide, muld, liivad, möllsavi, savimöll ning liustikuline moreen.

Piirkond on tasase reljeefiga. Maapinna absoluutkõrgused uuringupunktides jäävad 30,65 ja 34,25 m vahemikku.

Järgnevalt on maa-ala geoloogilises lõikes esinevaid pinnaseid iseloomustatud lähtuvalt käesoleva uuringu andmetest kihi kaupa ülalt alla:

TEED JA PLATS

Teekate (kiht 1) – olemasolev tee on kaetud asfaldikihiga. Uuringute raames puuriti teekatet uuringupunktides 1, 2, 4, 10, 11, 12, 13, kus asfaldikihi paksuseks mõõdeti 0,06...0,15 m. Paiguti levis teekate kahes kihis, kus alumise kihi moodustas freesafalt.

Rohke liivaga kruus (saGr) (kiht 2) – levib tee muldes valdavalt vahetult teekatte all ja teekatte kõrval pindmise kihina. Kiht ilmus uuringupunktides PA-1, 2, 4, 10, 11, 12, 13, 31,

33, 59, 61, 63 ja 64, lasudes maapinnal kuni maapinnast 0,15m sügavusel. Kihi paksuseks mõõdeti 0,05...0,66 m. Kiht koosneb lubjakivi killustikust, kruusliivast ning paesõelmetest. Tegemist on külmakindla mittedreeniva kihiga.

Muld (kiht 3) – mullakiht on säilinud teemulde all ja pindmise kihina ülejäänud alal. Valdavalt on kiht mulde all tihenened. Valdavalt on muld segunenud liivaga. Kiht ilmus uuringupunktides maapinnal kuni maapinnast 0,70 m sügavusel. Kihi paksuseks mõõdeti puuraukudes 0,05...0,6 m. Kiht levis suuremal osal uuringualast. Tegemist on külmaohtliku mittedreeniva pinnasega.

Liiv (Sa) (kiht 4) – levib aluses loodusliku pinnasena. Fraktsioonilt esines peamiselt peen- ja keskliiva fSa-mSa. Kiht lasus uuringupunktides maapinnast 0,2...0,75 m sügavusel. Kihi

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

paksus jäi puuraukudes, kus kihti terves ulatuses läbiti 0,15 ja 1,35 m vahele, maksimaalselt läbiti kihti 2,15 m ulatuses. Kiht on kohev kuni kesktihe. Liht levib suuremal osal uuringualast. Tegemist on külmahtliku mittedreeniva kuni dreeniva kihiga.

Orgaanikaga liiv (orSa) (kiht 5) – iseloomustab eelkäsitletud kihi seda osa, mis oli mullane ning on aruande raames eraldatud välja iseseisvaks kihiks. Kiht lasus vahetult maapinnal kuni maapinnast 0,75 m sügavusel. Kihi paksuseks mõõdeti 0,3...1,1 m. Pinnas on kohev. Kiht ilmus uuringupunktides PA-1, 2, 31, 33, 61. Tegemist on külmahtliku mittedreeniva kihiga.

Möllsavi (siCl) grupp D (kiht 6) -ilmus uuringupunktides 1, 2, 3, 4, 5, 16, 32, 33, 34, 44, lasudes maapinnast 0,4...1,85 m sügavusel. Kiht on konsistentsilt valdavalt pehme, paiguti kuni poolköva. Kihti läbiti maksimaalselt kuni 1,9 m ulatuses. Möllsavi on varvilise tekstuuriga sisaldades möllise liiva varve. Tegemist on külmahtliku mittedreeniva kihiga.

Rohke liivaga savimöll (sacSi) grupp D (kiht 7) -ilmus uuringupunktides 5, 6, 7, 8, 37, 38, lasudes maapinnast 0,45...1,65 m sügavusel. Kiht on konsistentsilt voolav kuni poolköva. Kihti läbiti maksimaalselt kuni 1,8 m ulatuses. Pinnas on varvilise tekstuuriga sisaldades liivasemaid viirge. Tegemist on külmahtliku mittedreeniva kihiga.

Mölline liiv (siSa) grupp B (kiht 8) – ilmub ainult uuringupunktis PA-42, lasudes maapinnast 0,6 m sügavusel. Kesktiheidat kihti läbiti kuni 0,3 m ulatuses. Tegemist on külmahtliku mittedreeniva kihiga.

2.2.3 Põhjavesi

Vabapinnaline põhjaveekiht Kvaternaarisetetes toitub sademetest ja on veepideme puudumise tõttu hüdrauliliselt ühendatud aluspõhja lubjakivis oleva Silur Ordoviitsiumi põhjaveega.

Põhjaveetase registreeriti puuraukudes uurimistöode ajal (23...29.09.25.a.) maapinnal kuni maapinnast 1,6 m sügavusel. Registreeritud põhjavee kõrgust võib lugeda keskmisest tasemest kõrgemaks.

Ala pinnasevesi toitub sademetest ning vee liikumine jälgib maapinna kallakust.

Prognoositavalt võib pinnaseveetase tõusta kuni 0,3 m võrra uuringute aegsest tasemest kõrgemale. Põllule on rajatud veealanduseks drenaaž.

Vaadeldavas piirkonnas on põhjavesi looduslikult nõrgalt kaitstud maapinnalt lähtuva punkt- või hajureostuse suhtes.

Elastete teekatendite projekteerimise juhendi (MA 2017-003) tabeli L1.T1. niiskuspaikkonna määrangul kuulub uuringupiirkond 2. niiskuspaikkonda.

2.2.4 Kokkuvõte

Tuleb arvestada, et liivpinnased (kihid 4 ja 5) on tundlikud hüdrodünaamilistele mõjutustele. Et vältida põhjavee kogunemist ehitussüvendisse tuleb arvestada kaevetööde ja vundeerimise ajal veealanduse vajadusega. Vee pumpamine otse kaevesüvendist ei ole liivas lubatud, selleks tuleb kasutada eraldi süvendit, et vältida liivpinnaste heljundumist. Veeküllastunud liiv ei hoia kaevesüvendis ka seina.

Teed:

Aluses levivad savipinnased (kihid 6 ja 7) kuuluvad gruppi D. Savipinnased on ka leondumisohtlikud. Pinnaste normatiivne (keskmine maksimaalne) külmumissügavus piirkonnas on 1,2 m.

Täitepinnasena kasutatud rohke liivaga kruus (saGr) (kiht 2) sisaldab sellisel määral mölli ja saue fraktsiooni, et ei tööta enam drenikihina.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Projekti eesmärk

Projekti eesmärk on riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee ristmiku ja Koru ja Väike-Koru DP detailplaneeringu kohase ühendustee kavandamine tagamaks korrakohane ja ohutu juurdepääs piirkonna arendusaladele. Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku kavandamise eesmärk on tagada muuhulgas ka perspektiivse Laagri liiklussõlme realiseerimise võimalikkus. Projekt sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tagada ohutu juurdepääs arendusaladele, tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust. Sealhulgas on projekti eesmärgiks tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

3.2 Plaanilahendus

Projekteerimise juures on lähtutud maastikulistest ja tehnilistest eeldustest, s.h:

- K-Projekt AS; töö nr.17020; „Koru ja Väike-Koru katastriüksuste ja lähiala detailplaneering“
- olemasoleva kõrghaljastuse säilitamine;
- endiste kinnistupiiride ja asumi arengukava planeeringustruktuur;
- läbisõitva transpordi minimiseerimine;
- olemasolevate tehnovõrkude asukohad;
- projekteerimise lähtetasemeks on valitud tase "hea"

Asendiplaaniline lahendus on valitud vastavalt kehtivale detailplaneeringule.

Teed on projekteeritud kiiruspiiranguga 50 km/h.

Riigitee 11184 Alliku-Laagri-Hüüru tee kiiruspiirang antud piirkonnas on 40 km/h.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Projekteeritud tee plaanilahenduse põhiparameetrid

Tee element	Projekteeritud tee parameeter	Projekteerimise tase	Märkused
Kergliiklustee laius	3,0 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 8.1 Laius vastavalt DP-s kehtestatud
Sõiduraja laius	3,0 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.1 Laius vastavalt DP-s kehtestatud
Sõidutee laius peenarde vahel	7,0 m		Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.7 Laius vastavalt DP-s kehtestatud
Teepeenra laius	0,5 m		

Asendiplaaniline ja kõrguslik projektlahendus tuleb projektala piiril sujuvalt kokku viia olemasoleva olukorraga.

3.3 Vertikaalplaneering

Projekteeritavate teede vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud järgnevate põhiliste asjaoludega:

- Olemasolevate kõrgustega maapinnal;
- Maksimaalse esineda võiva pinnasevee tasemega;
- Olemasoleva pinnase kihtide materjali ja kõrgustega;
- Kasvupinnase kihi paksusega;

Projekteeritud tee kõrgusliku lahenduse põhiparameetrid

Tee element	Projekteeritud tee parameeter	Projekteerimise tase	Märkused
Sõidutee pikikalle	0,3-2,7%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.15
Sõidutee põikikalle	2,5%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.5
Kõnnitee/ Kergliiklustee pikikalle	2%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.15
Kõnnitee/ Kergliiklustee põikikalle	0-3,0%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.5

Kohtades, kus vertikaalplaneeringut ei ole näidatud, lahendada olukord kõrguslikult koha peal, sidudes taastatava koha korrektset ümbritseva alaga.

Projekteeritud äärekivide kõrgus sõidutee kattest 12 cm. Allalastud äärekivi kõrgus sõidutee kattest 0 cm. Äärekivide allalaskmisel krundile sissesõitudel ja ülekäigukohtadel ei tohi kergliiklustee põikikalle ületada 6%.

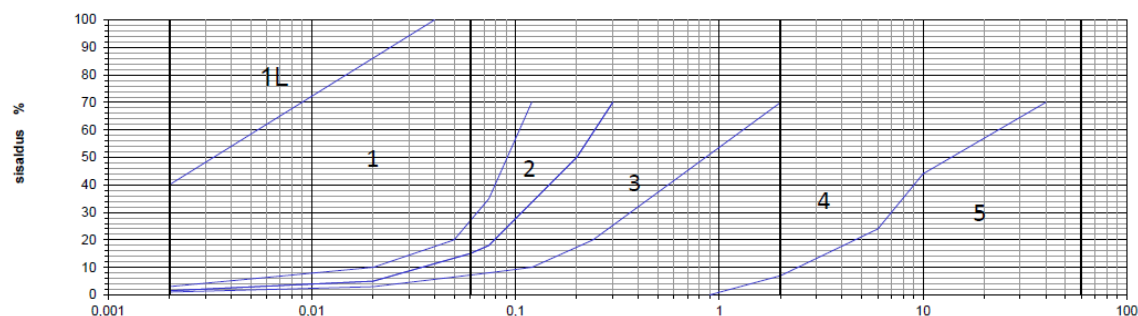
Ringristmikul välamise ringi äärekivide ülemise serva kõrgus asfaltbetoonkattest 3 cm kõrgusel. Välamise ringi sillutis tahutud graniitkividest (paksusega $h=14$ cm), sillutise põiklalle vastavalt ristlõike joonisele.

3.4 Muldkeha

Teekatendi aktiivsooni ülemises osas (asfaltbetoonkatendi puhul vähemalt 1,0 m) tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad. Nende pinnasmaterjalide sõelkõverad peavad vastama etteantud terastikulise koostise hindamise joonisele **Error! Reference source not found..** Külmaohtlikkuse piirid ISSMFE TC 8 järgi: 1, 2 – külmakerkeohtlik; 1L, 3, 4 – ei ole külmakerkeohtlik.

Muldkeha aluspinnas ja täitematerjali kihid peavad olema nõuetekohaselt tihendatud. Muldkeha tihendustegur peab olema vähemalt 0,94.

Täitematerjalide ja liivaluste puhul enne täitematerjali laotamist ja tihendamist peab maksimaalne peenosiste sisaldus (0,063 mm avadega sõela läbivad osakesed) olema $<5\%$. Peale täitematerjali laotamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovis osakesi terasuurusega $\leq 0,063$ mm olema $\leq 7\%$.



Joonis 1 Külmaohtlikkuse piirid ISSMFE TC 8 järgi

Materjalid, mille sõelkõverad asetsevad alal 1, on külmakerkelised. Materjalid, mille sõelkõverad asetsevad aladel 2, 3 või 4, on külmakindlad niikaua, kuni nende sõelkõvera alumine ots ei ületa vasakpoolset sõelkõverat. Materjalid, mis jäävad ala 1L sisse, on kergelt külmakerkelised. Läbimine 0,063 mm sõelast (täpsemalt, alad 0,02 mm ja 0,002 mm) on külmakerke suhtes kriitilise tähtsusega.

	0,002	0,02	0,05	0,063	0,125	0,2	0,25	0,5	1	2	4	6	8	10	12,5	16	32	40
log(d)	-2,70	-1,70	-1,30	-1,20	-0,90	-0,70	-0,60	-0,30	0,00	0,30	0,60	0,78	0,90	1,00	1,10	1,20	1,51	1,60
1L	40	85		100														
1	3	10	20	29	70													
2	2	5		16	35	50	61											
3		3			10		20	37	53	70								
4										7	18	24	35	44	48	53	66	70

3.5 Katend

Koostatud on katendite projekt (vt.lisa 1)

Teostatud on katendite variantide tugevusarvutused programmi KAP alusel ning valitud kattekonstruktsiooni põhjenduste ja ehitustehnoloogiliste kirjeldustega.

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

3.6 Veeviimariid

Sademe- ja pinnasevee ärajuhtimine on lahendatud kalletega haljasalale ja projekteeritud kraavidesse.

Projekteeritud uued või olemasolevad puhastatavad kraavid kaevata vastavalt joonistel näidatud kõrgustele ja nõlvustele. Nõlvad haljastada. Töövõtja peab hindama riske vastavalt ehitusprotsessi ajastusest, kuidas saada kraavide nõlvad juurdunud muruga erosioonikindlaks. Vajadusel kasutada siirdemuru või hüdrokülv.

3.7 Konstruksioonid

Kattekonstruktsiooni valikul on lähtutud olemasolevatest ehitusgeoloogilistest tingimustest ja linnatänavate projekteerimismuudatustest.

Katendiarvutused katendi tüübile I on tehtud "Elastsete katendite projekteerimise juhend, 2001-52" alusel.

Arvutused on tehtud elastsele läbipaindele, liivaluse ja pinnase nihkepingetele, asfaltbetoonkihi tõmbepingetele ja kogu katend külma kindlusele. Vajalikuks üldiseks elastsusmooduliks katte peal on valitud kvartaliseses tänavas normatiivne minimaalne vajalik elastsusmoodul.

3.7.1 SÕIDUTEE AB-KATEND „Tüüp 1“

1	AC 16 surf 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	5	cm
2	AC 32 base 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	7	cm
3	Killustikalus, Lubjakivi, fr 16/32, kiilutud	6	cm
4	Killustikalus, Lubjakivi, fr 32/63, kiilutud	24	cm
5	Liivast drenikiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	Min 35	cm
aluspinna	Ol.olev tasandatud ja tihendatud mineraalpinna (mõllsavi), 2. niiskuspaikkond		

3.7.2 SÕIDUTEE AB-KATEND „Tüüp 2“

1	AC 16 surf 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	5	cm
2	AC 20 base 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	5	cm
3	Killustikalus, Lubjakivi, fr 16/32, kiilutud	6	cm
4	Killustikalus, Lubjakivi, fr 32/63, kiilutud	19	cm
5	Liivast drenikiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	Min 20	cm
aluspinna	Ol.olev tasandatud ja tihendatud mineraalpinna (peenliiv), 2. niiskuspaikkond		

3.7.3 SÕIDUTEE AB-KATEND „Tüüp 3“

1	AC 16 surf 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	5	cm
2	AC 32 base 70/100 ($500 \leq AKÖL 20 < 3000$)	7	cm
3	Killustikalus, Lubjakivi, fr 16/32, kiilutud	6	cm

4	Killustikalus, Lubjakivi, fr 32/63, kiilutud	19	cm
5	Liivast drenkiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	Min 20	cm
6	Liivast täitekiht (vajadusel)		cm
aluspinnas	Ol.olev tasandatud ja tihendatud mineraalpinna (peenliiv), 2. niiskuspaikkond		

3.7.4 SÕIDUTEE AB-KATEND „Tüüp 4“

1	AC 16 surf 70/100 (500 ≤ AKÖL 20 < 3000)	5	cm
2	AC 32 base 70/100 (500 ≤ AKÖL 20 < 3000)	7	cm
3	Profileeriv killustikalus, Lubjakivi, fr 16/32, kiilutud	15	cm
teealus	Ol.olev teealus		

3.7.5 SÕIDUTEE AB-KATEND „Tüüp 5“

1	AC 16 surf 70/100 (500 ≤ AKÖL 20 < 3000)	6	cm
2	Killustikalus, Lubjakivi, fr 16/32, kiilutud	6	cm
3	Killustikalus, Lubjakivi, fr 32/63, kiilutud	19	cm
4	Liivast drenkiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	Min 20	cm
5	Liivast täitekiht (vajadusel)		cm
aluspinnas	Ol.olev tasandatud ja tihendatud mineraalpinna (peenliiv), 2. niiskuspaikkond		

3.7.6 Ringristmiku klompkivist KATEND

1	Täringu- või klompkivi (14x14x14cm)	14	cm
2	Tasanduskiht liiva-tsemendi segust; suhe 5:1	7	cm
3	Killustikalus, Lubjakivi, fr 32/63, kiilutud	25	cm
4	Liivast drenkiht (Tm_120, tih. tegur 1,00)	20	cm
5	Liivast täitekiht (vajadusel)		cm
aluspinnas	Ol.olev mineraalne aluspinnas (peenliiv), 2. niiskuspaikkond		

3.7.7 KERGLIIKLUSTEE AB-KATEND

1	AC 8 surf 70/100 (AKÖL 20 < 900)	5	cm
2	Killustikalus - Lubjakivi, põhi fr 16/32, kiilutud (AKÖL 20 < 500)	20	cm
3	Liivast drenkiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	min 20	cm
4	Täitekiht (tih. tegur 0,98)	vajadusel	cm
aluspinnas	Ol.olev aluspinnas		

3.7.8 Ohutussaare betoonkivikatend

1	Betoonkivi	6	cm
2	Paigalduskiht	3	cm
3	Killustikalus - Lubjakivi, põhi fr 32/63, kiilutud (AKÖL 20 < 500)	20	cm
4	Liivast drenkiht (tm_120, tih. tegur 0,98)	min 20	cm

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Selustuskiiri.doc			

5	Täitekiht (tih. tegur 0,98)	vajadusel	cm
aluspinna	Ol.olev aluspinna		

3.7.9 Haljasala murukate

1	Kasvumuld + Murukülv	10	cm
aluspinna	Ol.oleva pinnase planeerimine / kohalik täitepinna		

Märkused:

1. Asfaldist katendikihtide rajada vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ (Kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori 16.04.2021 a korraldusega nr 1.1-3/21/162).
2. Projekteeritud katendite killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (Kinnitatud Transpordiameti peadirektori poolt 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43)
3. Sõidutee purustatud kruusast / killustikust kate / tugipeenra kate vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (vastu võetud 03.08.2015 nr 101), Lisa10, [segu nr 6].
4. Sõidutee drenkhis on ette nähtud kasutada liiva (tm_120). Täitekihis on ette nähtud kasutada olemasolevat mineraalset aluspinna (tm_105) või samaväärset liiva. Peenosiste sisaldus ei või ületada 7% .
5. Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h=10 cm) ning külvata muruseeme. Haljastustööde teostamisel juhendada „Riigiteede haljastustööde juhise“ (Maanteeameti peadirektori 20.12.2018 käskkirjaga nr 1-2/18/545). Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinna. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.
6. Graniidist sillutis – kasutada sillutiskive (klompkivi) paksusega 14 cm. Kivid paigaldada rasketele sõidukitele ületamiseks 15 kraadise nurga all. Vt täpsemalt joonis TL-6-10 ja EVS_843_2016 joonis 7.17.

3.8 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektis on arvestuslik auto poolhaagis.
Projekti arvestuslik liikluskoosseis VA+VA.

Liiklusmärkide suurusgrupp riigiteel I ja kõnniteedel 0-suurusgrupp. Kasutama peab RA2 valgustpeegeldava märgikilega liiklusmärke. Liiklusmärgid peavad olema valmistatud alumiiniumalustel. Märgi tagakülg, kere ja kinnitusedetailid peavad olema halli värvusega, välistamaks valgustpeegeldava toime.

Liiklusmärkide postid peavad olema kuumtsingitud terastorud, posti läbimõõt 60mm. Ehitaja peab arvestama posti pikkuse valikul postile paigaldatavate liiklusmärkide arvuga.

Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu projekteeritud liikluskorraldusega võetakse maha.

Teekatte markeeringud teha valuplastikuga kihipaksus 3mm, kergliiklusteel pritsplastikuga 2mm või värviga kihipaksus 0.25mm. Tehniliste nõuete ja materjali parameetrite valikul lähtuda standardist EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine.

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

Märgistusmaterjalide valikul lähtuda juhendist „Riigiteede liikluskorralduse juhend“.

Projektis on joonistatud nähtavuskolmnurgad vastavalt Transpordiameti 2021. aasta juhisele „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Teeelementide (väljaarvatud katendikonsruktsioonid) mahamärgimiseks kasutada projektikoosseisus olevaid vektorjooniseid (.dwg). Projekti mahamärgimisel loodusesse on soovitatav kasutada asendiplaanilisi jooniseid.

Enne tööde algust teega piirneval maa-alal tuleb tutvuda maaomanike kooskõlastustega, negatiivse kooskõlastuse korral või kui ei ole muul viisil omanikuga kokkuleppele saadud, siis eramaal töid mitte teostada. Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest. Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada. Ehituse toimumise ajaks võib olukord maaomanike ja piirinaabrite osas muutunud olla. Seetõttu peab Töövõtja saama kõikidelt maaomanikult kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul.

Alltoodav tööde tehnoloogia kirjeldus on täpsustava/informatiivse iseloomuga, et juhtida Töövõtja tähelepanu mõningaile nüanssidele. Tööde tegemisel ja kvaliteedi tagamisel lähtuda kehtestatud juhenditest, normatiivdokumentidest ja standarditest.

4.1 Tööde tehnoloogia

Ettevalmistustööd:

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Vältimaks hilisemaid vaidlusi maaomanike ja Töövõtja vahel, tuleks enne ehitustööde algust fikseerida objekti vahetusläheduses olevate hoonete rajatiste seisukord – pildistada või filmida.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Tellija, Ehitaja, Projekterija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel **viivitamatult** avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Teetööde tehnilistes kirjeldustes kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitaja peab iga üksiku Teetööde tehnilise kirjelduse spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Ettevalmistustöödena tuleb teha ka puude langetamine, puuvõrade pügamine ja kõigi likvideeritavate objektide likvideerimine.

Geodeetilised punktid:

Ehitustööde tegemisel ette jäävad geodeetilised kindelpunktid tuleb koostöös kohaliku omavalitsusega ümber paigaldada või taastada. Töövõtja peab arvestama kulutustega, mis on seotud geodeetiliste kindelpunktide taastamise või ümberpaigutamisega.

Juhul kui on avastatud geodeetiline märk kutsuda enne ehitustööde algust kohale Maa- ja Ruumiameti esindaja geodeetiliste märkide seisukorra ülevaatamiseks. Geodeetiliste märkide kaitsevööndi ulatuses teostada ehitustöid käsitsi. Peale ehitustööde lõppemist kontrollida geodeetiliste märkide kõrgust, selleks kutsuda kohale Maa- ja Ruumiameti esindaja.

Täiendavad tingimused:

1. Geodeetilised märgid tuleb võimalusel säilitada vastavalt esitatud tehnilistele tingimustele. Geodeetiliste märkide teisaldamisel on vaja säilitada selle senine klass või järk vastavalt õigusaktidega sätestatud korrale.
2. Geodeetiliste märkide teisaldamise korral koostada geodeetilise töö projekt ning vastavalt geodeetiliste tööde korra § 10 lõikele 5 esitada kooskõlastamiseks Maa- ja Ruumiametile.
3. Kui tööde käigus saab rikutud geodeetilise märgi tähistus, siis peale tööde lõpetamist tuleb see taastada vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele.
4. Kui töid tehakse geodeetilise märgi kaitsevööndis, on vaja peale tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised ning vastavalt geodeetiliste tööde korra § 10 lõike 6 kohaselt esitada teostatud geodeetilise töö aruanne geodeetilise märgi omanikule kinnitamiseks.

Ehitusaegne liikluskorraldus

Töövõtjal tuleb koostada vastavalt määruse „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ kehtivale redaktsioonile, ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale.

Ehitustööde ajaks on võimalik tänavaid ja teid lõikude kaupa sulgeda, suunata liiklust vastassuunale või kasutada ümbersõite.

Tänavate sulgemisel tuleb tagada juurdepääs kinnistutele. Olenevalt ehitustööde etappidest peab ehitaja koostama vahetult enne tööde algust täiendavaid liikluskorralduskeeme. Viimased tuleb kooskõlastada tee valdajaga ja kohaliku omavalitsusega. Liikluskorralduse peab lahendama arvestades kõikide töödega, mis toimuvad ehitusalal ja lähiümbruses. Arvestama peab ka ühistranspordiga tagades selle takistuseta läbipääsu. Vajadusel rakendada kogu ehitusperioodi vältel liikluskorraldajaid.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, fooride, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil.

Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid. Ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik. Teetööde ajal peab olema liikumispuudega, lapsevankriga ja teistele liiklejatele tagatud juurdepääs nende elukohta ja kinnisvarale, samuti üldkasutatavatele paikadele, kui see enne teetöid oli olemas. Kui juurdepääsu ei ole võimalik tagada tee lühiajalisel sulgemisel, siis selles lepitakse eelnevalt kokku nimetatud kohtade omanike või valdajatega.

Maa-alused kommunikatsioonid tuleb paigaldada enne katendikonstruktsioonide ehitamist. Soovitatav on torustikud ja kaablid paigaldada samades etappides kui tee-ehitus. Sel juhul pole vaja täiendavat liikluse sulgemist ja ümbersuunamist.

Tööde teostamiseks vajalikud ajutiste laoplate asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplate asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta. Teabetahvliid paigaldada vähemalt 1 nädal enne teelõigu sulgemist.

Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt määrusele " Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" (13.07.2018 nr 43).

Kaevetööd:

Projekteeritud teedel on ette nähtud teha vastavalt piki profiilis esitatud kaevejoonele. Ettenägematute asjaolude ilmnemisel peab Töövõtja koheselt teavitama Tellijat ja Projekteerijat. Olemasolevate tänavate laiendamisel lähtuda kaevetööl vertikaalplaneeringust ja katendi tüübist. Vajadusel laiendada tee muldkeha täitematerjaliga.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas kuni mineraalse tihendatava aluspinnaseni. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui pinnase eemaldamise sügavus ületab projektis ettenähtu ning mõistlikkuse ja tasuvuse piiri, tuleb informeerida Tellijat ja Projekteerijat, kellega lahendatakse edasine tööde ulatus ja maht. Kaevetööde järgselt alustada tagasitäitetöödega.

Tagasitäide:

Kõnniteede täitetööde ja kõnniteede drenkihi ehitamise järgselt alustada äärekivide paigaldamisega. Äärekivide paigaldamise järgselt lõpetada paekillustikust aluse ehitus.

Tagasitäidetav pinnas peab vastama järgmistele tingimustele: pinnase suurim osiste läbimõõt ei tohi ületada 2/3 tihendatava kihi pakusest; pinnas peab olema tihendatav; tihendamise käigus ei tohi jääda pinnasesse tühikuid.

Äärekivid:

Betoonist äärekivid - kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külma- kindluse klass vähemalt Klass3. Betoonist äärekivid peavad vastama standardis EVS-EN 1340 toodud nõuetele. Kui kivid puutuvad kokku jäätumistvastaste sooladega, ei tohi kivide keskmine massikadu külma kindluse katsel ületada 0,2 kg/m² ja katse üksiktulemuse massikadu ei tohi ületada

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

0,5 kg/m². Tardkivist sõidutee äärekivid peavad vastama standardile EVS-EN 1342 ning nende külmakindlusklass peab olema vähemalt F1. Tardkivi veeimavus 24h jooksul peab olema alla 0,5%.

Paigaldusviis peab tagama nende püsivuse, selleks tuleb nad rajada kogu pikkuses täis betoonalusele h=8 cm, tugevusklassiga C16/20, märgbetoon (nn. pätsikeste kasutamine pole lubatud). Äärekivi paigaldamisel tuleb algus ja lõpp viia kõrguslikult kokku olemasoleva äärekiviga.

Äärekivide lubatud paigaldushälbed ülekäigukohtades: kõnnitee ja jalgrattatee liitumisel jalakäijate ülekäigurajaga peab äärekivi väljaulatuvus üle sõidutee katte tasapinnast olem 0cm ja lubatud paigaldushälve kuni +10 mm.

Kõik äärekivide madaldamised üle 6 cm kõrgustevahe puhul tuleb teostada kahe kivi pikkuse ulatuses; kuni 6 cm võib teostada ühe kiviga. 8 cm kõrguste vahega võib kasutada ka spetsiaalset muutuva kõrgusega äärekivi toodet, mille kõrgus otstes on 30 ja 22 cm. Näiteks Astrum Kivi OÜ kivi Via CL/CR või analoogtoode

Töövõtja peab kasutama kaarjaid äärekive siis, kui kõverusraadius on väiksem kui 6 m. Kui raadius on 6-12 m võib kasutada 0,5 m pikkuseid sirgeid äärekive, mille otsad on lõigatud nurga all.

Kivitoodete lõikamisel kasutada tolmu teket vähendavaid seadmeid.

Joonistel on eraldi tingimärgiga ära näidatud madaldatud äärekivide osad. Näidatud lõikudel tuleb äärekivid rajada kogu ulatuses langetatutena, vajalikud kaldosad tuleb toodud lõikudele väljamärgimisel juurde arvestada. Äärekivi hankimise ja paigaldamise tööde koosseisu kuulub äärekivide killustikaluse rajamine, betoonaluse rajamine, äärekivi hankimine, paigaldamine.

Sillutiskivid:

Betoonist sillutiskivid - kasutada sillutiskive paksusega 6/8 cm, normlõhestustõmbetugevus vähemalt 3,6 Mpa, külmakindluse klass Klass3.

Betoonist sillutiskivid peavad vastama standardis EVS-EN 1338 toodud nõuetele. Kui sillutuskivid puutuvad kokku jäätumistvastaste sooladega, ei tohi kivide ega plaatide keskmine massikadu külmakindluse katsel ületada 0,2 kg/m² ja üksiktulemus ei või ületada 0,5 kg/m². Betoonist kõnnitee plaatide puhul võib sobivuse korral kasutada olemasolevaid kive. Olemasolevate kivide kasutamisel kivid eelnevalt puhastada. Kõikide looduslike (graniit, pae) sillutiskivide paigaldamisel tuleb jätta kivide vahele vuuk min 0,5 cm, mis täita vuugiseguga. Vuuk peab arvestama kivi ebaühtlast külje pinda ning olema tagatud kogu kivi kõrguselt, ehk mõõdetuna kõige kitsama koha järgi.

Kivitoodete lõikamisel kasutada tolmu teket vähendavaid seadmeid.

Asfalteerimine:

Töövõtja peab esitama vähemalt viis päeva enne asfalteerimistööde algust killustiku ja bituumeni nakke katse tulemused. Määrang peab olema teostatud normides esitatud rullpudeli meetodil ja peab olema vähemalt 60% pärast 24 tunni möödumist. Kui nake on alla 60% tuleb kasutada pindaktiivseid lisandeid. Sobivaim lisand on Wetfix AP 17. Nake määratakse rullpudeli meetodil 24 tunni möödumisel EVS-EN 12967-11 kohaselt.

Teha olemasoleva katte tasandusfreesimine. Juhul kui freesitud asfaldipind jääb liikluse alla, tuleb olemasolev kate ja freesitud pind kokku viia sujuvalt vähemalt 2 – 3 meetri ulatuses.

Asfaltbetoonkatted tuleb paigaldada asfaldilaoturiga.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasasus ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav. Sõidutee asfaltbetoonkatte pealmise kihi paigaldamisel tuleb laotamise paanid kavandada selliselt, et pikivuuk ei jääks sõidujälge. Asfaltkatte alumine kiht kruntida bituumenemulsiooniga, (bituumenit min. 0,1 L/m²) ning pikivuuk kruntida vuugiliimiga (Tokplast või analoog, kulu 20 g/jm paigaldatava kihi paksuse ühe sentimeetri kohta või vuugilindiga. Samuti ka

uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga.

Kogu teekatte konstruktsiooni taastamisel ristlõike laiuses paigaldada asfaltkate sooja vuugiga. Sõidutee asfaltbetoonkatte pealmise kihi paigaldamisel tuleb laotamise paanid kavandada selliselt, et pikivuuk ei jääks sõidujälge.

Kaevud:

Kui olemasoleva kaevu või kape konstruktsioon võimaldab teleskoopiliselt kõrgust reguleerida, sh kuni 3 tõsterõnga lisamine, (künnistel kuni 5 tõsterõnga), vajadusel kaevu teleskoopitoru vahetamine pikema või lühema vastu ja koormusklass vastab kasutuskohale uues projektlahenduses siis seadistatakse kaevu kaas projekteeritud maapinna kõrguseks.

Teekatte vertikaali muutumisest tulenevad kapede spindlite pikkuse korrigeerimine tuleb arvestada asfaltbetoonkatte paigaldamise maksumuse koosseisu.

Ülejäänud projekteeritava asfaltkattega tee alasse jäävad olemasolevad kanalisatsioonikaevude ja veekaevude päised ning maakraanide, siibrite kaped rekonstrueeritakse, vajadusel asendatakse spindel uue teleskoopilise spindliga. Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike ümberehitustöödega.

Rekonstrueeritavatele kanalisatsioonikaevudele paigaldatakse ujuvat tüüpi luugid projekteeritud tee kõrgusele vastavalt vertikaalplaneeringule. Sõidutee all peavad rekonstrueeritavad luugid ja kaped olema koormusklassiga D400, mujal C250. Neelukaevud C250 või D400. Kaevu ja kape luugid ei tohi „kolksuda”, selle vältimiseks kasutada töödeldud luke ja rõngaid. Uutel restkaevudel peavad kaevupead olema neljakandilised, mille laius ei tohi olla suurem 55 cm-st äärekivist mõõdetuna ehk jääma ohutusriba (rentsliriba sisse) ning toetuma vähemalt kolmest küljest. Kandilise restkaevu kaane ribid peavad olema risti sõidusuunaga, et vältida kergliiklejate ratta vajumist ribide vahele.

Tugipeenrad:

Tugipeenarde ehitamise järgselt puhastada/kaevata külgkraavid, teha haljastustööd ja alustada liikluskorraldustöödega.

Olemasolevate kruusa- ja killustikkattega sõiduteede rekonstrueerimine – teede laienduste rajamise järgselt paigaldada kate peale paekillustikust profileerimiskiht, see planeerida ja tihendada vastavalt vertikaalplaneeringus ettenähtud kõrgustele ja kalletele. Peale paekillustikust profileerimiskihhi valmimist laotada asfaltbetoonkate ja ehitada tugipeenrad.

Truubid:

Kõikide truubi päiste puhul, ümber truubi, kus on 1:1 kaldega nõlv, tuleb kivikindlustus paigaldada betooniga. Kraavi nõlvadel, kus on 1:1,5 kaldega nõlv, tuleb paigaldada liiva ja tsemendi seguga 4:1.

Truubi päiste kindlustamisel kasutada munakivi kinnitamisel ja vahede täitmisel betooni C16/20.

Truubid paigalda vastavalt joonisele TL-6-10 Konstruktiivsed ristlõiked.

Pindamine:

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST kontrollitakse teekatte seisukorda ja materjalide kvaliteeti. Pinnatav kate peab olema remonditud, puhas ja ühtlase struktuuriga. Materjalide sobivus pindamistöödeks, sealhulgas sideaine ja killustiku vaheline nake, peab olema kontrollitud laboris enne tööde algust. Tehtud parandused ja puhastustööd vaatavad tellija ja töötegija üle ning annavad kvaliteetse töö korral pindamiseks loa.

Sõltuvalt pinnatava kate laiusest laotatakse sideaine ühe või mitme ribana.

Gudronaatorid peavad võimaldama pihustada sideainet kolmekordse ülekattega.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Gudronaatorid peavad võimaldama laotada sideainet täpsusega $\pm 0,15$ l/m² ja killustikulaoturid killustikku täpsusega $\pm 1,0$ l/m² ettenähtud kulunormist. Ratta jälgede vahel ja tee teljel peab suurendama bituumeni kulu 10–15% võrra, võrreldes ratta jälgedes oleva kuluga.

BITUUMENEMULSIOONIGA pindamisel võib pindamiskillustik puistamise hetkel ja katte pind olla niiske. Muude sideainete kasutamisel peab katte pind ja killustik olema kuivad. Sademete korral pindamistöid ei tehta.

Õhu ja teekatte TEMPERATUUR pindamistööde ajal peavad vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. mai 2004. a määruse nr 132 "Teehoiutööde tehnoloogianõuded" §-is 65 toodud nõuetele.

Liikluskorraldusvahendid:

Kõik liiklusemärgid, liiklusemärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusemärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Projekteeritud liiklusemärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613 Liiklusemärgid ja nende kasutamine”. Liiklusemärkide paigalduskõrguseks sõidutee katte servast peab olema vähemalt 2,0 m. Liiklusemärkide paigaldamise asukohad täpsustada enne paigaldamist objektil Transpordiameti liikluskorralduse osakonna esindajaga.

Liikluskorraldusvahendite postid paigaldada võimalikult liikumisteede servadesse või nende kõrvale. Liikumisteedele ja nende lähedusse paigaldatavad liikluskorraldusvahendite postid peavad olema tähistatud kontrastselt u 1500 mm kõrguselt, et vältida õnnetusi.

Liiklusemärgi paigaldamine koosneb järgnevatest sammudest:

- Märgiposti ettevalmistamine (sobivasse mõõtu lõikamine)
 - Vundamendiaugu kaevamine (vastavalt vundamendiploki suurusele)
 - Vundamendi asetamine kaevatud auku
 - Lukustusrõnga paigaldamine märgiposti külge
 - Posti paigaldamine vundamendiploki sisse
 - Lukustusrõnga kinnitamine
 - Posti loodimine ja vundamendiploki ümbruse tihendamine
 - Kinnitusklambrite kinnitamine märgitahvli külge poltidega (postipoolne kinnitus peab jääma märgi valtsitud serva alla)
 - Kinnitusklambri ja märgi kinnitamine märgiposti külge (märgile valida posti küljes kõrgus, mis ei tekitaks ohtu liiklejatele)
 - Määratud märki võib pesta veega ning vee hulka võib lisada ka pesuvahendeid
 - Kord aastast kontrollida posti ja kinnituste korrodeerumist
 - Visuaalselt veenduda märkide ja tähispostide vertikaalsuses
- Märgitahvli läheduses ei tohi kasutada terariistu, mis võivad kahjustada märgitahvli kleebitud peegelduvat kilet.

Tööd tehnovõrkude piirkonnas.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutatud kommunikatsioonide osas lasub ehituse peatöövõtjal. Lisaks tuleb ehitamisel jälgida tehniliste tingimustes ning kooskõlastuste koondtabelis toodud nõudeid.

Kaevikute tegemisel ja täitmisel arvestada olemasolevate ja rajatavate tehnovõrkudega. Tehnovõrkude kaevikute lahendust vaata tehnovõrkude projektist.

Gaasitorustik.

Olemasoleva gaasitorustiku vööndis kaevetööde ja katendi ehitustööde teostamisel tuleb kohale kutsuda AS Gaasivõrgu esindaja, kes vastavalt vajadusele hindab ja korraldab olemasolevate säilivate torustike kaitsmist ning kinnistuühenduste ümberehitust.

Olemasolevate gaasitorustike ümberehitamisel ehituse käigus tuleb kõvakatttega pindadel kasutada sulgeseadmeid millel on teleskoopspindlid ning mille ümbrus peab olema tihendatud. Gaasitoru vahetus läheduses tuleb kaevata käsitsi. Gaasitorustikule peab olema tagatud täies ulatuse ligipääs.

Võrguarmatuuri kahjustamise korral koostab AS Gaasivõrgu töötaja kohapeal võrguarmatuuri kahjustamise kohta nõuetekohase akti. Koostatud akti õigsust kinnitavad akti koostaja ja kahjustuse tekitaja oma allkirjadega. Akti koostaja fikseerib aktis kahju tekitanud isiku, vigastatud võrguarmatuuri, kahju tekkimise aja, asukoha ja asjaolud ning muud olulised sündmusega seotud faktid ja pildistab sündmuskoha.

Asfalteeritud pindadel tuleb kasutada ainult ujuvat tüüpi ja mittekolksuvaid kapesid (vt lisa 1). Kiviparketi korral võib kasutada fikseeritud kapesid. Kapede ja kaevuluukide ehitus ning nende tugevusklass peavad vastama standardile EVS-EN 124. Kapede ja kaante tugevusklassi grupid:

A 15 (1,5 t) haljasalad (1 grupp)

B 125 (12,5 t) kõnniteed, kergliiklusteed ja jalgrattateed (2 grupp)

C 250 (25 t) kergete sõidukite parkimisalad (3 grupp)

D 400 (40 t) sõiduteed, kõnnitee serv ja rasketranspordi parkimise alad (4 grupp).

Sifoontorude ja sulgeseadmete spindlite kaitseks kasutatavate kapede kaaned on kirjaga GAS või G tähega ja soovitava minimaalse siseläbimõõduga 140 mm. Katoodkaitse mõõtepunkti kaitseks võib kasutada ka kanalistsioonikaevu malmkraega 301-315 mm avaga malmaluuke. Kape kaane kõrguse maksimaalne lubatud hälve on ± 3 mm.

Gaasitorustiku asendiplaaniline ja kõrguslik asukohtaon orienteeruv. Need tuleb täpsustada ehitustööde käigus, enne kaevetöid.

Kõik projektalal lahti kaevatud terasest gaasitorustikud (ehitatud enne 1980 a) on ette nähtud ümberisoleerida. Ümberisoleerimise vajadus selgub ehitustööde käigus- kui kaevatakse nii sügavale et gaasitorustik tuleb nähtavale. Tehnovõrkude koondplaanil on näidatud lahti kaevatud gaasitorustiku ümberisoleeritavad pikkused.

Gaasitoru kaitsmise tingimused:

1. Gaasitoru ümberisoleerida 2-kihilise bituumen (Kebu-Bitumen GW) isolatsiooniga.
2. Ümberisoleeritud terastoru isolatsiooni kvaliteet kontrollida aparaadi meetodil, katsetuse tulemused dokumenteerida ja vana isolatsiooni utiliseerida Tellija kulul.
3. Gaasitöid võib teostada üksnes ettevõtte, kes on registreeritud majandustegevuse registris gaasitööde teostajana ja on AS Gaasivõrk raamlepingupartner.
4. Gaasitööde teostamiseks on vajalik sõlmida kolme poolne leping, AS Gaasivõrk, tööde teostaja ja tööde tellija vahel.
5. Gaasitööd teostada AS Gaasivõrk esindaja juuresolekul ja tellija kulul.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletus kiri.doc

6. Ehitamisel tuleb kasutada mehhanisme, töövõtteid ja –meetodeid, mis välistavad gaasipaigaldise ja sellega seotud rajatiste kahjustamist. Kõigi ehitusperioodil töömaal tekkinud vigastuste likvideerimine toimub ehitustööde teostaja ja vastutaja kulul.
7. Gaasipaigaldise ja/või katoodkaitsekaabli lahtikaevamisel ja täpse asukoha tuvastamisel tuleb kaitsevööndis kaevata labidaga.
8. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja gaasireguleerkappide ümbruses, siis tuleb gaasivõrgu armatuuri kaitsekaped ja gaasireguleerkapid tõsta õigele tasapinnale. Selleks tellida täiendavad tööd AS Gaasivõrk poolt aktsepteeritud ettevõtte käest.
9. Peale tööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasitorud jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate AS Gaasivõrk gaasitorude kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843 standardi nõuetega. Tegevuse korraldamisel gaasitrassi kaitsevööndis juhinduda ehitusseadustiku § 70 ja § 76 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri määrusest nr 73.
10. Tööde teostamine gaasipaigaldise kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS-I Gaasivõrk järelevalvega.
11. Lahti kaevatud gaasitorustik on vajalik enne kinni ajamist ette näidata AS Gaasivõrk järelevalve esindajale
12. Peale pinnase taastamise töid peavad olema gaasikaped terve ja nähtavad ning need tuleb näidata ette AS Gaasivõrk järelevalvele.
13. Kui ehitustööde käigus osutub vajalikuks projekti muudatus, siis sellest tulenevad kulud kannab tööde teostaja või Tellija.

Side.

Olemasolevad sidetrassid on betoonitorudes / plasttorus / asb torus.

Sidetrassi uuring või teostusjoonis. Kas torud on kaitsega või ilma.

Kuna sõidutee alla jäävad olemasoleva torud on kaitsega, ei ole sügavamal kui 0.7 m olevatele kaablikanaliseerimistele täiendavaid kaitsemeetmeid ette nähtud. Kaablikanaliseerimised sügavusel vähem kui 0.7 on ette nähtud kaitsta raudbetoonist plaadiga mõõtudega 1.0*1.0*0.1 m. Plaat paigaldatakse kaablite 10 cm kõrgemale. Raudbetoonplaadid on ette nähtud sidekaevude nr xxx ja xxx vahele.

Torude ülapinnast 0,3 m kõrgemale paigaldada hoiatuslint "Ettevaatust sidekaabel".

Projekталasse jäävad kaevud on ette nähtud kõrguslikult reguleerida kasutades vaherõngaid ning vajadusel rekonstrueerida. Kui olemasoleva kaevu või kaape konstruktsioon võimaldab teleskoopiliselt kõrgust reguleerida ja koormusklass vastab kasutuskohale uues projektlahenduses siis seadistatakse kaevu kaas projekteeritud maapinna kõrguseks. Ülejäänud projekteeritava asfaltkattega tee alasse jäävad olemasolevad kaevude päised rekonstrueeritakse. Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike ümberehitustöödega.

Rekonstrueeritavatele kaevudele paigaldatakse ujuvat tüüpi luugid projekteeritud tee kõrgusele vastavalt vertikaalplaneeringule. Sõidutee all peavad rekonstrueeritavad luugid ja kaped olema koormusklassiga D400, mujal C250.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldaja teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Elekter.

Projekталal paiknevad elektrikaablid. Kaevetöödel kasutada ettevaatusabinõusi.

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

Töövõtja peab toimima ehitusobjektidel paiknevate liinirajatiste ümberpaigutamisel liinirajatiste omaniku kehtestatud liinirajatiste ehitamise, dokumenteerimise ja vastuvõtmise juhendite kohaselt. Liinirajatiste vastuvõtmine peab toimuma enne objekti omanikujärelevalvele üleandmist.

Töövõtja peab teostama, enne objektidel ehitustöödega alustamist, olemasolevate (säilitatavate) tänavavalgustuse kaablite mõõtmised. Teostada tuleb järgmised mõõtmised: kaabliisolatsiooni ja katkematus kontrolli. Mõõtmiste aeg tuleb kokkuleppida täitja ja hooldajaga, ning esitada mõõtetulemuste dokumentatsioon. Töövõtja peab teostama uued mõõtmised peale tööde ehitustööde lõppemist ja esitama sellekohase dokumentatsiooni (mõõteprotokollid) täitjale ja hooldajale.

Teostusmõõdistamine

Peale ehitustööde lõppemist objektidel esitab Töövõtja Tellijale teostusmõõdistamise, mis peab vastama Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“. Teostusmõõdistamise käigus mõõdistatakse ehitamise käigus tehtud maapealse situatsiooni ja tehnovõrkude muudatused. Mõõdistada tuleb kõik objektid, mis on rajatud tee-ehitusobjekti raames: katte servad, äärekivid, muldkeha murdepunktid, teetelg, liikluskorraldusvahendid, kommunikatsioonid jne. Teostusmõõdistamise täpsus olgu 1:500-le ning jooniste väljatrüki mõõtkava 1:1000. Töö kuulub maksustamisele artikkel 10211 Tööde mõõdistamine ja märkimistööd alt.

Märkus:

Joonisel kujutatud tingmärgid ei vasta reaalsete objektide mõõtudele. Sõidutee äärekivide paigaldamisel arvestada joonisel äärekivi esiserva joone paiknemist kui äärekivi esiserva. Kõnnitee äärekivi paigaldamisel arvestada joonisel välimise joone asukohta kui äärekivi välisserva. Projekteeritud restkaevude reaalsed asukohad tuleb ehitajal täpsustada vastavalt luugi suurusele. Ehituse käigus rikutud alad taastada ja heakorrastada ning lõhutatud äärekivid, kaevud ja kaped asendada.

4.2 Kvaliteedinõuded

Tänavade pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteeti kontrollitakse ehituse järelevalvaga vastavalt määrusele Omanikujärelevalve tegemise kord (Vastu võetud Vastu võetud 02.07.2015 nr 80).

Teetööd tuleb teha vastavalt määruse „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ kehtivatele redaktsioonidele.

Täidet ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt vastavalt 0.96 ja 0.98. Vajadusel kasutada tihendamisel vett.

Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival ajal.

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

4.3 Töötervishoid ja -ohutus

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspeksiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitismäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

5 KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Rajatiste kasutus- ja hooldusjuhendid on toodud vastava rajatise aruandes. Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri määrusega „Tee seisundi nõuded“. Hooldustöödega tuleb tagada tee seisunditaseme vastavus antud tüüpi tee suhtes kehtestatud seisunditaseme nõuetele.

Esimese niitmise peale objekti valmimist peab teostama töövotja. Töövotja kohustuseks on ka õrghaljastuse hooldamine garantiiperioodi jooksul.

Üldnõuded teede kasutajatele:

- Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.
 - Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.
- Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkuda teekatet,

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatise või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga). Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjaga».

• Teel on keelatud:

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatise mistahes esemete, sõidukite või veostega;
- sõita neil teosadel, mis on liiklemiseks suletud;
- sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
- ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;
- teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
- karjatada kariloomi.

• Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks.

• Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.

• Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel. Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis ei:

- eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit,
- raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist,
- ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega,
- piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

• Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Tegevus teel ja tee kaitsevööndis:

• Teel ja tee kaitsevööndis on tee omaniku nõusolekuta keelatud:

- maha võtta, ümber tõsta, juurde panna või kinni katta liiklusmärke ja muid liikluskorraldusvahendeid või eemaldada nendelt katteidteha teel ilma ehitusloata teehoiutoid, samuti mistahes teehoiuväliseid töid, paigutada sinna töövahendeid, materjale jms; tegevusega kaitsevööndis ei tohi halvendada liiklustingimusi teel;
- ehitada nähtavust piiravaid hooneid või rajatise ning rajada istandikku;
- ehitada alalist või ajutist müügipunkti või muud teeninduskohta;
- takistada jalakäijate liiklemist neid häiriva tegevusega;
- paigaldada valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit;
- korraldada spordivõistlust või muud rahvaüritust;
- kaevandada maavara ja maa-ainest.

• Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise.

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

- Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.
- Teel liikluse ajutise piiramise või sulgemise loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada taotlus vähemalt kaks nädalat enne kavandatavat liikluse piiramist või sulgemist koos skeemi ja sulgemise aegade äranäitamisega. Aasta jooksul kavandatavad kaevetööde plaanid, millised on seotud teekatte lõhkumisega, tuleb esitada tee omanikule hiljemalt jooksva aasta 1. veebruariks. Avariistel juhtudel vaadatakse tööde taotlused operatiivselt läbi.
- Enne teel kavandatavat liikluse sulgemist või piiramist vaatavad tee omaniku ja taotleja esindajad üle ümbersõiduteed ja otsustavad selleks tehtud või valitud ümbersõiduteede ja ettevalmistustööde kõlblikkuse. Tulemus vormistatakse kahepoolse dokumendiga.
- Kui ümbersõidutee rajamiseks või muuks liikluse korraldamiseks on vajalik täiendav maakasutus, siis sõlmib töötegija maaomaniku või -kasutajaga ajutise maakasutuse lepingu. Ümbersõidutee korrashoiu ja liikluskorralduse eest vastutaja määratakse tööde kooskõlastamisel sulgemistingimustega.
- Ajutised ümbersõiduteed likvideerib tee sulgemise taotleja vastavalt sõlmitud tee või maa ajutise kasutamise lepingule. Liikluskorralduse muutmisel teetööde ja kooskõlastatud ürituste ajal tagatakse liiklejatele juurdepääs üldkasutatavatele paikadele, nende elukohta ja kinnisvarale. Kui seda ei ole võimalik teha lühiajalisel täielikul sulgemisel, siis selles lepitakse eelnevalt kokku.
- Tee kaitsevööndis tehtavateks töödeks tuleb saada maa omaniku luba ja tee omaniku kooskõlastus.
- Teehoiuväliseks tööks loa saanud isik peab hüvitama tee omanikule seoses liikluse sulgemise või piiramisega kaasnevad kulud. Loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada:
 - kirjalik taotlus, raha ja vahendite olemasolu tõendus töö tähtaegseks ja nõuetekohaseks tegemiseks;
 - tee omanikuga eelnevalt kooskõlastatud projekt koos liikluskorralduse skeemiga;
 - tööde teostamise ajagraafik.
- Enne tööde alustamist koostavad töö tegija ja tee omaniku esindajad kahepoolse akti teekatte mulde, teemaa ja rajatiste seisukorra kohta. Ümbersõidutee kohandamine liikluseks kooskõlastatakse maa omanikuga. Tööde lõpetamine fikseeritakse samas aktis, vajaduse korral koos maa ja tee omaniku nõuetega ja nende täitmise tähtaegadega. Tavalise liikluse mittetähtaegsel taastamisel rakendatavad sanktsioonid sätestatakse lepingus.
- Teel teehoiuväliseid või teehoiutöid tegev juriidiline või füüsiline isik kannab täielikku vastutust kooskõlastatud tehnoloogia, tähtaegade, kvaliteedi ja liiklusohutuse nõuete täitmise eest. Tööde alustamisest teel peab töö tegija kirjalikult (telefonogramm, faks või avaldus) informeerima tee omanikku kaks päeva enne tööde alustamist, teatades ka omanikujärelevalvet teostava isiku andmed.
- Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab linnavalitsus.
- Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.
- Geovõrgu ja geotekstiili kahjustamisel teetööde käigus taastada geovõrk ja –tekstiil lähtudes geovõrgu paigaldusjuhendist.

Peatumine ja parkimine:

Teel tohib peatuda ja parkida vastavalt liikluseeskirja nõuetele. Teel hädapeatunud või muu liiklustakistuse tekitanud sõiduki juht on kohustatud:

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			

- viivitamatult tähistama tekkinud ohtliku situatsiooni liikluseeskirja nõuete kohaselt;
- liiklustakistuse teelt kõrvaldama;
- mitte suutes liiklustakistust kõrvaldada, sellest teatama politseile ja tee omanikule;
- halva nähtavuse ajal teel peatunud või parkinud mootorsõidukil või haagisel sisse lülitama gabariidituled; kas või ühe gabariiditule rikke korral sisse lülitama ohutuled või välja panema ohukolmnurga.

Tee suhtes esitatavad nõuded:

- Tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda. Tee seisundi kohta esitatavad nõuded, samuti teetähistussüsteemi ja selle rakendamise korra kehtestab majandus-ja taristuminister.
- Teehoiuna käsitatakse teetöö kavandamist, tee projekteerimist, ehitamist ja remontimist, tee ja teekaitsevööndi hooldamist, teekasutuse korraldamist ning tee haldamisega seotud muud tegevust.
- Teehoidu korraldab tee omanik Euroopa lepingu (RT II 1995, 22–27, 120), riigihangete seaduse (RT I 2007,15, 76) muudetud (RT I, 14.02.2012, 2) ja teeseaduse ning nende alusel antud õigusaktide kohaselt.
- Teehoiutööde ajal tagab liiklusohutuse teehoiutöö tegija. Kergliiklusteedel võib teehoiutööd teha kuni 8 tonni kaaluvate masinatega. Teehoiutööde korraldamise eest vastutava isiku määravad tee omanik ja teehoiutööde tegija lepinguga. Tee-ehitusloa ja teekasutusloa andmine toimub vastavalt teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusega nr 58 kehtestatud korrale.

Avalikult kasutatava tee maakasutuse sihtotstarve on transpordimaa. Avalikult kasutatava tee seisundist või teehoiutöödest tingitud ajutiseks ümbersõiduks sõlmib tee omanik lepingu kinnistu omanikuga, kelle maal ümbersõiduks kasutatav tee asub.

Lepingut ei pea sõlmima avarii ja loodusõnnetuse korral. Avalikult kasutatava tee omanikul on õigus anda teemaad maakasutust reguleerivate õigusaktide kohaselt kasutada teisele isikule ilma hoonestusõiguseta tingimusel, et see ei raskenda teehoidu ega halvenda liiklusolusid.

5.1 Tee omaniku kohustused.

Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab ohutult liigelda «Liiklusseaduse» (RT I 2001, 3, 6; 2002, 92, 531) alusel kehtestatud liikluseeskirja ning tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõudeid täites. Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile avalikult kasutatavate teede omanikele. Teemaal asuvate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.

Tee omanik on kohustatud jälgima tee seisundit ja hoidma tee korras, kõrvaldama teelt liiklust ohustava või nähtavust piirava liiklusele ohtliku rajatise ning korraldama tee kasutamist ja kaitset.

Kui pinnase sulamise, vihma või muude liiklust oluliselt mõjutavate tegurite tõttu on tee konstruktsioon nõrgenenud ja liiklus võib teed kahjustada või liigelda on ohtlik, võib tee omanik tee või selle osa teatavaks ajaks sulgeda või teel liiklust piirata.

Tee omanik on kohustatud liiklejale hüvitama tee kasutamiskõlbmatuse tõttu ning teeseaduse või selle alusel antud õigusakti rikkumise tõttu tekitatud kahju.

Tunnus/Töö nr : **25031**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

Tee omanik peab andma operatiivinfot loodus- või liiklusõnnetusest põhjustatud liikluskorralduse muudatustest. Järelepärimise korral peab tee omanik andma teavet tee seisundi ja kasutuskorralduse kohta.

5.2 Suvihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele [17].

Lisaks tuleb jälgida eritingimust:

- Kord aastas puhastada sademeveekaevude liivapüünised ja läbi pesta torustikud. Drenaažitorustikud suvel ja sademeveetorustikud kevadel;
- Kontrollida kord kuus sademevee restkaevude luke, et veenduda nende toimivuses. Kontrolli käigus avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevadel) kontroll truupide ja truubikindlustuste seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevadel) kontroll sademeveetorude väljaviikude kindlustuste seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevadel) kontroll kraavide ja settetiikide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Kord aastas puhastada settetiigid sinna kogunenud setetest;
- Betoonkivist sillutisega ohutusaartel tuleb teostada umbrohutõrjet.
- Teemaa-ala muru jm haljastuse hooldusnõuded vt "Haljastuse hoolduskavast".

Garantiiperioodil on eritingimuste jälgimine ning nendele vastavate tööde teostamine töövõtja kohustus.

5.3 Talihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele [17].

Lisaks jälgida eritingimusi, mis on tingitud projekti iseloomust:

- Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet;
- Teisaldatavate liiklusmärkide alused tuleb hoida lumest puhtana;
- Äärekivina on kasutatud betoonkivi. Talihoolduse korraldamisel tuleb sellega arvestada.
- Ei ole lubatud lume kuhjamine madal- ja kõrghaljastusega aladele.
- Hoida jäät ja lumest puhtana kõigi sademevee restkaevude kaevuluugid. Vältimaks mehhaanilisi vigastusi, tuleb teostada lume- ja jäätõrje käsitsi.

5.4 Liikluskorraldusvahendite hooldus

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Kord aastas teostada liikluskorraldusvahenditele visuaalne kontroll veendumaks, et kõik liite- ja ühenduskohad oleksid kindlalt ning korrektelt kinni. Tähispostid ja kattehelkurid peavad olema terved ning puhtad. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole tagatud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

Plastmärgistus tuleb uuendada juhul, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi.

NB! Põhiprojekt (PP) ei ole aluseks ehitustööde teostamiseks. Ehitustööde teostamiseks peab ehitusettevõtja koostama ise või tellima pädevalt projekteerimisettevõtelt nõuetekohase tööprojekti (TP).

Tunnus/Töö nr : 25031

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla

Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc

T-Model OÜ Kuupäev: 10.02.2026	Vastutav pädev isik: Veiko Veerpalu, Andres Reisenbuk	30/30
-----------------------------------	--	-------

Seletuskirja koostasid (pädevad isikud):

Pj. Andres Veerpalu

Ins. Veiko Veerpalu, Andres Reisenbuk

10.02.2026

Tunnus/Töö nr : 25031	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee nr 11184 Alliku-Laagri tee 3,15 ringristmiku, riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 0,28 ristmiku ning Koru III detailplaneeringu kohase ühendustee põhiprojekt			
Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Koidu küla			
Failinimi: 25031_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri.doc			